

Aportaciones geográficas al estudio de la trashumancia en España

Francisco Javier ANTON BURGOS

1. INTRODUCCION

El fenómeno de la trashumancia ibérica ha sido objeto de numerosos y variados trabajos, a partir de un conjunto de enfoques y planteamientos que se apoyan en disciplinas como la agronomía, la ecología, la economía, la etnología, la geografía, la historia o la veterinaria. Se conforma de este modo un cuerpo documental de primer orden y gran envergadura, en el que el protagonismo de los geógrafos tiene una especial consideración habida cuenta del volumen de la producción geográfica en este sentido - más de cuarenta trabajos de notable interés- y la autoría de significados geógrafos, que gozan de un relieve que trasciende incluso del mero ámbito nacional.

Nos hemos permitido, por otra parte, hacer una selección de las obras y trabajos que a nuestro entender, son los que presentan una mayor importancia, ya por ser verdaderas monografías, o bien, por tratar extensamente dentro de textos con contenidos más amplios el objeto de estudio que nos ocupa. En algún caso se incluyen igualmente textos de exíguo desarrollo, pero de gran interés por la especificidad de su contenido.

En todo caso queremos hacer patente que existe además, un determinado número de interesantes trabajos geográficos de temática varia, en los que de forma colateral o con una extensión reducida se hace mención a aspectos locales o regionales de trashumancia de ganados, siendo éste el caso de distintas tesis doctorales y monografías regionales, y que debido a su número no podemos incluir en el presente trabajo. De ningún modo hemos pretendido una compilación completa, por otra parte imposibilitada por las limitaciones en la extensión del presente artículo.

El fenómeno de la trashumancia dada su complejidad en cuanto a los aspectos económicos, territoriales y funcionales que conlleva, se presenta como un óptimo tema de estudio para una disciplina de síntesis como la Geografía, de ahí que en la geografía española se pueda apreciar un cierto interés por abordar un hecho tan dinámico espacial y temporalmente como el de la trashumancia; tanto desde las primeras aportaciones hasta la actualidad, se observan ciertos puntos prioritarios en el proceso de investigación: en primer lugar un afán por conocer "de visu" el fenómeno o proceso particular en estudio, en segundo

lugar un manejo directo de fuentes con acceso personal a los capítulos documentales, y finalmente, un posicionamiento moderadamente crítico en el juicio personal de aspectos como el declinar del modelo tradicional trashumante, sus expectativas de pervivencia, el estado de la red de cañadas o el fomento de este sistema de actividad pecuaria, por mencionar los más repetidos.

2. SECUENCIA DE LOS TRABAJOS

La primera aportación destacada se produce en el año 1910 con el inicial trabajo de André Fribourg “La trashumance en Espagne”, publicado en *Annales de Geographie*, tras el cual hubo que esperar trece años para la aparición en el *Bulletin Hispanique* de “La Mesta d’après le livre de M.J. Klein” cuyo autor es Max Sorre, y en el cual se hace una valoración de los aspectos “parageográficos” incluidos en la obra de Klein, publicada en 1920 en Harvard University Press y traducida luego al castellano por la *Revista de Occidente* en 1936.

Como puede apreciarse las primeras aportaciones han correspondido en todo caso a geógrafos no españoles, que por diversas causas se habían interesado por la trashumancia ibérica, hecho este que se repetirá más tarde con el inglés Robert Aitken en los años cuarenta.

Si el origen de las aportaciones geográficas comienza con los trabajos de Fribourg y Sorre, la producción española se centra en una primera trilogía debida a Dantín Cereceda, en la que se aborda el estudio de las vías pecuarias españolas y más en particular las leonesas, basándose en un prolijo y concienzudo trabajo sobre los fondos documentales del archivo de la Asociación de Ganaderos del Reino, heredera desde 1836 del legado del Honrado Concejo de la Mesta, sistematizando de esa forma el tratamiento de los “apeos” de las cañadas, a partir de los cuales reconstruye el trazado de las cañadas tradicionales más conocidas, siendo Casas Torres luego en 1943, el primero de los autores que desde un tema más general, se detiene detalladamente sobre la trashumancia en el área del valle del Lozoya y montañas segovianas próximas, con un apartado monográfico que marca las bases seguidas en posteriores trabajos aplicados a Soria, Cordillera Cantábrica, Navarra, Pirineos, etc., y en el que se señalan las causas del flujo trashumante, sus calendarios, la organización productiva, así como las formas de aprovechamiento de pastos.

Desde este momento hasta finalizar la década, aparecen cinco trabajos que terminan de perfilar un primer cuerpo de análisis en relación a la trashumancia ganadera. Aitken, De Hoyos, Terán, Hoya Sancho y García Fernández son sus autores, Robert Aitken es otro de los investigadores foráneos que han contribuido, sobretudo, al estudio de la red vial trashumante en la Península Ibérica, basándose en la metodología ensayada por Dantín Cereceda e introduciendo una novedad significativa, como fue en su momento el empleo de corresponsales en las áreas más activas de trashumancia, que le ponían en antecedentes de ciertos movimientos de ganado y sus recorridos, tal es el caso de su trato per-

sonal y epistolar con Merino Urrutia en relación al Sistema Ibérico. El fruto de tales investigaciones se plasmó primero en un trabajo difundido en *Geographical Journal* de 1945, contando dos años después con una versión algo más amplia traducida al Castellano en *Estudios Geográficos*, en la que se reflejan los movimientos trashumantes característicos en ese momento en la meseta castellana, desde los altos puertos de las montañas circundantes, y que serán tenidos como antecedentes próximos a posteriori en la década de los cincuenta.

De Hoyos en 1947 incide de nuevo en la significación de las rutas trashumantes dentro del complejo de esta modalidad ganadera, situando el contexto de las cañadas dentro de las pautas de la evolución social que desde la prehistoria como antecedente lejano, vienen a permitir una relación fluida entre agostaderos e invernaderos, destacando si cabe una zonificación de los espacios dedicados al trashumo y la inevitable capilaridad entre ellos, mediante una extendida red de cañadas y anexos vitales, como majadas, descansaderos, abrevaderos y pasaderas, que han condicionado la posterior trama de caminos y viales por superficie en España.

De 1947 a 1949 consecutivamente, De Terán, Hoya Sancho y García Fernández, publican tres trabajos especialmente significativos, por cuanto suponen un nuevo tipo de posicionamiento al incluir como objeto de estudio otras formas de trashumancia, diferenciadas de la tradicional marcha a extremos, como la de componente vertical de los ganaderos pasiegos o la trasterminancia (señaladas luego por otros autores como también practicadas en el sector pirenaico, cornisa cantábrica septentrional o cordones litorales catalano-levantinos), la actividad ganadera en un área con dedicación mixta estante-trashumante tal como ocurre en la Mancha, y la activa dinámica propia de la ganadería de la Tierra Segoviana.

En esta trilogía se abarcan además de los aspectos tenidos en cuenta en la tradición anterior, otros como la estacionalidad de los movimientos verticales, el régimen de esquila dentro de la cronología del ciclo trashumante, los sistemas de arriando de pastos, y ciertas nociones de derecho consuetudinario vinculadas a la ganadería trashumante, de las cuales algunas de dichas normas aún perviven, o mejor, se respetan dentro del sector.

La década de los cincuenta en un periodo en el que se registra un notable incremento de la aportación geográfica, tanto si se la compara con los decenios anteriores como si así se hace con los siguientes. Dos hechos caracterizan el periodo: se abre el abanico de áreas objeto de estudio y participan del mismo de forma muy activa algunas de las grandes figuras de la geografía contemporánea española, como De Terán, Casas Torres, Llobet, Vilá, López Gómez, Floristan, etc. Los canales de difusión de tales aportaciones se van multiplicando, varios de ellos se presentan como comunicaciones a reuniones científicas como el *Congres International de Geographie de Lisboa* ó el *Congreso Internacional del Pirineo* (Celebrados ambos en 1951), siendo publicados otros en distintas revistas como *Estudios Geográficos*, *Geographica* ó *Las Ciencias*, aumentando de este modo la difusión y conocimiento de sus contenidos.

El capítulo temático es variado, ya que se han observado y estudiado en detalle según el caso, áreas con trashumancia tan paradigmáticas como las de Navarra, Soria, Valdelaguna (Burgos) o sector superior del Pirineo, junta a otras menos conocidas pero igualmente importantes como Las Bárdenas, Valencia, planas costeras catalanas y Asturias. Pudiéndose hacer una particular mención al trabajo de Gil Crespo, sobre la Mesta de Carreteros - organización hermana de la de ganaderos- en el que se compara la actividad, organización y estructura de ambas, destacando unos innegables paralelismos y concomitancias.

En la línea contraria a lo que cabría esperar según lo expuesto, la década de los sesenta aparece bajo la óptica de una fuerte reducción de las aportaciones de interés presentadas, circunscritas unicamente a unos cuantos trabajos para todo el periodo. En los años sesenta destaca no obstante el estudio de Cabo Alonso sobre el conjunto de la cabaña española, en el que se hacen valiosas observaciones sobre la evolución de la actividad trashumante, así como el de Quirós, sobre el Campo de Calatrava y Campo de Alcadia, áreas de rancia tradición trashumante en su condición de principales invernaderos del mediodía. Completan este epígrafe un casi anecdótico trabajo de Burriel sobre un enclave trashumante residual en Castellón y una comunicación de Valenzuela Fuertes presentada al International Geographical Congress de Calcuta, en el que se señalan el declive del régimen trashumante y sus formas de pervivencia, así como los centros de actividad aún en activo.

En los años setenta y pese a no registrarse un incremento considerable de la producción, se publican varios interesantes trabajos, unos bajo la forma de artículos y otros tantos bajo la forma de libro, recogiendo el texto de algunas tesis doctorales. Quizás el aspecto más innovador sea el tratamiento dado en alguna de estas obras, en las que se introducen planteamientos contrastados y nuevos enfoques. Calvo Palacios tanto en su artículo publicado en la revista Pirineos como en su ya clásico "Los Cameros", expone la realidad del sistema trashumante en los Pirineos y Sistema Ibérico, haciendo destacables incursiones en temas novedosos como la capacidad ecológica de renovación de pastos y la transformación de paisajes tradicionalmente pecuarios, modificados ahora mediante políticas de planificación espacial, y su repercusión real sobre la ganadería trashumante. Ortega y Zulueta en sus dos monografías sobre las montañas de Burgos y la Tierra de Cáceres, presentan en diversos capítulos la repercusión de la trashumancia en ambos espacios, la modificación del mismo debido entre otras razones a su crisis en el caso burgalés, y la trascendencia del sector trashumante en el contexto de la ganadería cacereña, como uno de los pilares básicos de su tradicional trama económica.

En una misma dirección se encamina el artículo de Gómez Ibáñez en *Geographical Review*, en el que hace un balance crítico del declinar de modelo trashumante, así como el de García Ruiz y Balcells, en el que dichos autores señalan la decadencia del sistema en el Alto Aragón, y por último, el trabajo de Abellán y Olivera sobre la trashumancia en ferrocarril, en el que de una forma conceptual innovadora se aborda el tema del soporte ferroviario, como

medio de transporte empleado en los desplazamientos trashumantes recientes a larga distancia, fundamentalmente en cuanto al ganado ovino. La base del trabajo reposa en el tratamiento de la información de este tipo de movimientos, facilitada por la compañía Renfe, en lo que respecta a estadísticas de los trenes fletados a tal fin, con vagones especiales para el transporte de ganado y el volumen de cabezas transportadas, así como los centros de embarque y desembarque utilizados. Se trata en suma de un estudio que supone un pulso vital a esta forma de trashumancia, que pese a haber sido tratada ya por Fribourg no encuentra su plenitud hasta la publicación de este trabajo.

Desde 1980 hasta la actualidad se han ido reduciendo paulatinamente las publicaciones sobre trashumancia en España, y de las habidas una buena parte se refieren ya a aspectos parciales del sistema, como son las que versan sobre las cañadas en el momento presente. En 1982 y 1984 respectivamente Cabo y Bertrand, reflejan de nuevo la decadencia general de esa actividad, señalándose un proceso regresivo y determinados centros de pervivencia, mientras que el el trabajo del autor galo se habla de un mismo tono decadente acerca del sistema silvo-pastoral típico en las montañas de León y de Palencia. En 1987 aparece el trabajo de Mendivil y Martín que trata de una forma actual de trashumancia con ganado vacuno negro avileño, siendo en esta temática general el último trabajo de interés que hemos podido registrar.

Sin embargo, hay que decir que para este último periodo temporal, el tema más tratado es el de la red de vías pecuarias en su conjunto o de forma individualizada, tal es el caso de Antón en 1986-1988, Cabo y Villalbilla en 1991, haciéndose mención también de las múltiples intrusiones ilegales y proceso de deterioro que, sufre la retícula de cañadas que cubre una buena parte del territorio nacional.

3. A MODO DE CONCLUSION

Con esta apretada selección de textos queremos llamar la atención sobre un cuerpo de conocimiento que ha quedado relegado a un marginal puesto dentro de los trabajos sobre geografía de las actividades pecuarias en nuestro país, y que dada su importancia y trascendencia creemos se hace merecedor de una mejor difusión entre el colectivo geográfico.

Particularmente esperanzador es el hecho de encontrarse en curso de realización, diferentes estudios sobre varias facetas del fenómeno trashumante, continuándose de esta forma una tradición iniciada a comienzos del siglo y nunca perdida hasta el momento, así como múltiples referencias a la trashumancia en áreas de montaña como los Pirineos, los Montes de León o los Picos de Europa, que pueden encontrarse en monografías que versan sobre los espacios de montaña y el mundo rural.

En dichos trabajos se aprecian nuevos enfoques aplicados al estudio de la trashumancia como la geoeología, la ordenación del territorio o la planifica-

ción regional, que pueden llegar a suponer un revulsivo en cuanto a un mayor seguimiento de la actividad trashumante y la aparición de nuevas obras sobre el tema.

Siendo la trashumancia una modalidad ganadera que atraviesa un franco período de recesión, y encontrándose ya estabilizada en algunos sectores de forma remanente, entenderemos sería un especial tributo de la geografía española hacerla acreedora de un proceso investigador que ponga de manifiesto su realidad actual, contribuyendo así al mantenimiento de un cierto protagonismo sobre el tema que ha ejercido a lo largo de decenios, compartido en todo caso con otras disciplinas como la Historia.

BIBLIOGRAFIA

Abellán García, A. y Olivera Pol. A. (1.979): "La trashumancia por ferrocarril en España", *Estudios Geográficos* n° 156-157, págs. 385-487.

Aitken, R. (1.945): "Routes of trashumance on the Spanish meseta", *Geographical Journal* CVI n° 1-2, págs. 59-69.

Aitken, R. (1.947): "Rutas de trashumancia en la meseta castellana", *Estudios Geográficos* n° 26, págs. 185-199.

Antón Burgos, F.J. (1.986): "La red vial trashumante en España", *Cañadas y Veredas* n° 6, págs. 7-17.

Antón Burgos, F.J. (1.988): "Reordenación de usos en la red de vías pecuarias", *Actas del Congreso Europeo de Ordenación del Territorio*, págs. 791-806.

Bertrand, G. (1.984): "Apogée et déclin d'une géosystème silvo-pastoral (Montagne de León et de Palencia, Espagne du nord-ouest)", *Revue Géographique des Pyrénées et du Sud-Ouest* n° 55, págs. 239-248.

Burriel, E. (1.968): "Un residuo de trashumancia en Castellón", *Estudios Geográficos* n° 112-113, págs. 729-732.

Cabo Alonso, A. (1.960): "La ganadería española. Evolución y tendencias", *Estudios Geográficos* n° 79, págs. 123-169.

Cabo Alonso, A. (1.961): "Fuentes para la geografía agraria de España", *Estudios Geográficos* n° 83, págs. 223-249.

Cabo Alonso, A. (1.982): "Composición y distribución espacial de la ganadería española", *Aportación al XXIV Congreso Internacional de Geografía*, págs. 27-29.

Calvo Palacios, J.L. (1.972): "Notas sobre las posibilidades de pervivencia de trashumancia en el Pirineo y Sistema Ibérico", *Pirineos* n° 103, 69-87 págs.

Calvo Palacios, J.L. (1.977): "Los Cameros. De región homogénea a espacio plan", Logroño, Instituto de Estudios Riojanos.

Casas Torres, J.M. (1.943): "Sobre la geografía humana del Valle del Lozoya", *Estudios Geográficos* n° 13, págs 781-827

Casas Torres, J.M. (1.951): "The trashumance in the spanish Navarra", *Comptes Rendues Congres International de Geographie*, Tomo III págs 12-13.

Casas Torres, J.M. (1.951b): "Note sur l'état actuel de la trashumance dans la province de Soria (Espagne)", *Comptes Rendues Congres International de Geographie*, Tomo III, p 14.

Dantín Cereceda, J. (1.936): "Las cañadas ganaderas del Reino de León", *Boletín de la Real Sociedad Geográfica LXXVI*, págs. 464-499.

Dantín Cereceda, J. (1.940): "Cañadas ganaderas españolas" *Comptes Rendus Congresso das Ciencias da População*, págs. 682- 696.

Dantin Cereceda, J. (1.942): "La cañada ganadera de la Vizana", Boletín de la Real Sociedad Geográfica LXXVIII, págs. 322-335.

Floristán Samanes, A. (1.951): "Juntas y mestas ganaderas en las Bardenas de Navarra", Actas I Congreso Internacional del Pirineo.

Fontavella González, V. (1.951): "La trashumancia y la evolución ganadera-lanar en la provincia de Valencia", Estudios Geográficos n° 45, págs. 773-805. de Calatrava y Valle de Alcu-
dia", Estudios Geográficos n° 99, págs 207-230.

Fribourg, A. (1.910): "La trashumance en Espagne", Annales de Geographie n° 105, págs. 231-244.

García Fernández, J. (1949): "El modo de vida pastoril en la Tierra de Segovia, según los datos de Antonio Ponz", Boletín de la Real Sociedad Geográfica LXXXV, págs.508-532

Gil Crespo, A. (1.957): "La Mesta de Carreteros del Reino" Anales de la Asociación Española para el Progreso de las Ciencias XXI n° 1, págs. 207-230.

Gómez Ibáñez, D.A. (1.977): "Energy, economics and the decline of trashumance", Geographical Review, págs. 284-298. HOYA SANCHO, N. D. (1.948): "La vida pastoril en la Mancha", Estudios Geográficos n° 18, págs. 623-636.

De Hoyos Sainz, L. (1.947): "Los viejos caminos y los tipos de pueblos", Estudios Geográficos n° 17, págs. 275-312

Llobet, S. y Vila Valenti, S. (1951): "La trashumancia en Cataluña", Comptes Rendues Congrés International de Geographie, Tomo III, págs. 36-47.

López Gómez, A. (1955): "La trashumancia en Valdelaguna", Estudios Geográficos n° 58, págs. 163-166.

Mendivil Ferrer, E. y Martín Jiménez, A. (1.987): "Trashumancia actual del ganado merino avileño-negro", Estudios Geográficos n° 187, págs. 282-288.

Miralbes Bedera, M.R. (1.954): "La trashumancia soriana en el momento actual. Contribución al estudio de la trashumancia castellana", Estudios Geográficos n° 56, págs. 337-377.

Ortega Valcárcel, J. (1.974): "La transformación de un espacio rural. Las montañas de Burgos", Valladolid, Universidad de Valladolid.

Quirós, F.(1.965): "Sobre la geografía agraria del Campo de Calatrava y Valle de Alcu-
dia", Estudios Geográficos n° 99, págs. 207-230.

Sorre, M. (1.923): "La Mesta d'après le livre de M.J. Klein", Bulletin Hispanique XXV, págs. 237-252.

De Terán, M. (1.947): "Vaqueros y cabañas en los montes de Pas", Estudios Geográficos n° 17, págs. 493-536.

De Terán, M. (1.951): "Vic pastorale et economie d'élevage dans la province de Santander", Comptes Rendues Congrés International de Geographie, Tomo III, págs. 94-105.

De Terán, M. (1.952): "Vida pastoril y nomadismo", Revista de la Universidad de Madrid, Tomo I n° 3, págs. 375-392.

Uría Riu, J. (1.954): "Tradiciones sobre el origen de la trashumancia de los "vaqueros" de Asturias y su interpretación", Estudios Geográficos n° 56, págs. 321-336.

Valenzuela Fuertes, M.C. (1.968): "Pervivencia del régimen trashumante", XXI International Geographical Congress, págs. 443-449.

Vial Valenti, J. (1.950): "Una encuesta sobre la trashumancia en Cataluña", Geographica, págs. 405-442.

Villalbilla, H. (1.991): "Participa en la conservación de las vías pecuarias", Quercus n° 68, págs. 44-45.

Zuclucta Artaloytia, J.A. (1.977): La Tierra de Cáccres, Madrid, C.S.I.C.

RESUMEN

En este artículo se presenta el conjunto de trabajos que sobre la geografía de

la trashumancia en España han sido publicados en el presente siglo. Esta aportación debe ser considerada como un relevante capítulo dentro de los estudios sobre la ganadería española, teniendo en cuenta el número de autores y publicaciones.

RESUMÉ

Dans cet article est présentés un ensemble d'oeuvres qui sur la la géographie de la trashumance en Espagne sont publiées dans le présent siècle. Cette apport doit être considéré comme un remarquable chapitre dedans les études sur la bétail espagnole, surtout pour le nombre des auteurs et publications.

ABSTRACT

On this paper is presented a works ensemble about geography of trashuman- ce in Spain, published in the present century. This contributions must be considered as an excellent chapter into de studies of spanish cattle ranch, according to number of authors and publications.